1-1/2 TON ALUMINUM JACK

8217275

Please read and save these instructions
Read carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to comply with instructions could result in personal and injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.

DAMAGED EQUIPMENT

- Any jack that appears to be damaged in any way, is found to be worn, or operates abnormally **SHOULD BE REMOVED FROM SERVICE UNTIL REPAIRED**. It is recommended that necessary repairs be made by a qualified repair facility.

ALTERATIONS

- Because of potential hazards associated with this type of equipment, no alterations should be made to the product.

ATTACHMENTS and ADAPTERS

- Only attachments and/or adapters supplied by the manufacturer shall be used.

WARNINGS

- Failure to heed these warnings may result in loss of load, damage to jack , and/or failure resulting in property damage, personal or fatal injury.
- This is a lifting device only. Do not move or dolly the vehicle while on the jack, immediately after lifting, support the vehicle with jack stands.
- Caution: Use wheel chocks to block unlifted wheels
- Do not exceed rated capacity. Overloading can cause damage to or failure of the jack.

Veuillez lire et conserver ces instructions. Vous devez les lire attentivement avant de commencer à assembler, installer, utiliser ou entretenir le produit décrit. N'oubliez pas de vous protéger et de protéger les autres personnes en respectant toutes les consignes de sécurité. Si vous ne vous conformez pas à ces instructions, votre négligence pourrait entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages matériels ! Conservez les instructions pour pouvoir les consulter plus tard.

CRIC EN ALUMINIUM POUR 1-1/2 TONNE

8217275

ÉQUIPEMENT ENDOMMAGÉ

- Si le cric semble endommagé de quelque façon que ce soit, s'il est trop usé ou s'il ne fonctionne pas normalement, **ON DOIT CESSER IMMÉDIATEMENT DE S'EN SERVIR JUSQU'À CE QU'IL AIT ÉTÉ RÉPARÉ.** On conseille de confier les travaux de réparation à un établissement ou atelier spécialisé.

MODIFICATIONS

- À cause des risques associés à ce genre d'appareil, on ne devrait jamais modifier le produit.

ACCESSOIRES ou ADAPTEURS

- Seuls des accessoires et/ou des adapteurs fournis par le fabricant peuvent être employés avec cet appareil.

AVERTISSEMENTS

- Si vous négligez de vous conformer aux avertissements qui suivent, le résultat pourrait être une perte de la charge, l'endommagement du cric, des dommages matériels, des blessures corporelles ou même un accident mortel.
- Ce produit est uniquement un appareil de levage. Vous ne devez jamais déplacer ou transporter un véhicule pendant qu'il est sur le cric.

SPECIFICATIONS

- **Rated Capacity: 1-1/2 Ton (3,000 lbs)**
- **Lowered Height: 3-1/2”**
- **Maximum Height: 14-3/4”**

OWNER / OPERATOR RESPONSIBILITY

The owner/operator should:

A) Study the product instructions and retain them for future reference.

B) Understand the product operating instructions and warnings before operating the jack.

INSPECTION

- Visual inspection should be made before each
- se of the jack. Check for abnormal conditions
- such as cracked welds, leaks, and damaged, loose or missing parts.
- Any jack that appears to be damaged in any way, is found to be worn or operates abnormally must be removed from service immediately.
- If the jack is accidentally subjected to an abnormal load or shock, it must be taken out of service immediately and be inspected.
- It is recommended that an annual inspection is performed on the jack and that any damaged or worn parts, decals or warning labels be replaced.
- Owners and/or operator should be aware that repair of this equipment may require specialized knowledge and facilities. It is recommended that an annual inspection be made by a qualified repair facility and that any defective parts, decals or safety labels or signs be replaced with manufacturer’s or supplier’s specified parts.

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE / UTILISATEUR

Le propriétaire/utilisateur doit d’abord se familiariser avec les instructions qui accompagnent le produit, puis les conserver pour pouvoir les consulter plus tard. Avant d’utiliser le cric, il doit bien comprendre ces instructions, ainsi que les mises en garde et les avertissements.

FICHE TECHNIQUE

Capacité nominale : 1-1/2 tonne (3000 lb / 1360 kg)
Hauteur du cric abaissé : 3-1/2 po (9 cm)
Hauteur maximale : 14-3/4 po (37 cm)

INSPECTION

- Avant chaque utilisation du cric, il faut procéder à une inspection visuelle. Vous pourriez peut-être déceler des soudures fissurées, des fuites ou bien des pièces endommagées, desserrées ou manquantes.
- Si le cric semble endommagé de quelque façon que ce soit, s’il est trop usé ou s’il ne fonctionne pas normalement, on doit cesser immédiatement de l’utiliser.
- Si, par hasard, le cric est soumis à une charge excessive ou à un impact, il faut cesser immédiatement de s’en servir puis l’examiner soigneusement.
- Une fois par année, vous devriez effectuer une inspection minutieuse du cric pour ensuite remplacer, au besoin, les étiquettes d’avertissement, les décalcomanies et les pièces endommagées ou trop usées.
- Le propriétaire du cric ou son utilisateur doit savoir que la réparation de cet appareil pourrait exiger des connaissances particulières et un atelier bien équipé. On recommande donc de confier son inspection annuelle à un établissement spécialisé. Les décalcomanies, les étiquettes de sécurité et les pièces défectueuses, le cas échéant, doivent être remplacées par celles qui sont stipulées par le fabricant ou le fournisseur.

To Raise Load:

1. Make sure the jack and the vehicle are on a hard level surface.
2. Always set the vehicle parking brake and block wheels.
3. Consult the vehicle owner's manual to ascertain the location of jack points and position the jack beneath the described lift point.
4. Turn the handle clockwise to closed position.
5. Do not overtighten.
6. Pump the handle and raise the vehicle to the desired height.
7. Place jack stands beneath the vehicle of locations recommended by the vehicle manufacturer, and do not get under the vehicle without jack stands, as jacks are not designed to maintain these heavy loads for long periods of time.
8. Turn handle slowly counterclockwise to lower load onto jack stands.

To Lower Load:

1. Turn handle clockwise to closed position.
2. Pump handle to lift vehicle off the jack stands.
3. Remove jack stands. Do not get under or let anyone else under the vehicle.
4. Turn handle SLOWLY counterclockwise to lower the vehicle onto the ground.

Use of Retractable Folding Handle:

1. Make sure end is flush with yoke
2. Bring handle to upright position as shown
3. Pull up on handle, then wiggle down on yoke until handle engages.
4. Turn handle socket screw clockwise to lock handle in position.
5. Telescope handle up as shown and lock into place.

Unlocked handle

Locked handle

Utilisation de la poignée repliable escamotable :

1. Assurez-vous que son extrémité est au même niveau que la chape.
2. Ramenez la poignée à sa position verticale, telle qu'illustrée.
3. Tirez la poignée vers le haut, puis agitez la chape vers le bas jusqu'à ce que la poignée soit enclenchée.
4. Pour bloquer la poignée en position, tournez la vis de sa douill dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Télescopez la poignée vers le haut, tel qu'illustré, et bloquez-la en place.

Poignée débloquée

Poignée bloquée

ENTRETIEN

Lorsque vous devez ajouter du liquide hydraulique ou le remplacer, employez toujours un produit de haute qualité. On NE doit JAMAIS utiliser un liquide pour freins, de l'alcool, de l'huile à moteur détergente, de l'huile usagée, ni aucun fluide autre qu'un liquide hydraulique de bonne qualité. L'emploi d'un liquide inapproprié pourrait entraîner l'endommagement interne du cric ou bien un fonctionnement incorrect ou même dangereux.

Pour ajouter du liquide hydraulique :

Alors que la sellette est complètement abaissée et que le cric repose sur une surface de niveau, tournez la poignée en sens inverse des aiguilles d'une montre pour que le piston rentre entièrement. Enlevez le bouchon de remplissage. Il faut verser du liquide hydraulique jusqu'en dessous des filets du bouchon de remplissage d'huile. Ne permettez jamais à des saletés ou à des débris de pénétrer dans le système par l'orifice de remplissage. Pompez rapidement la poignée du cric six, sept ou huit fois pour libérer l'air qui pourrait être emprisonné. Replacez et serrez le bouchon de remplissage d'huile.

Pour remplacer l'huile hydraulique :

1. Ouvrez la soupape de purge en tournant la poignée en sens inverse des aiguilles d'une montre. Dévissez et retirez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Retournez le cric à l'envers pour faire sortir la vieille huile par l'orifice de remplissage. N.B. : Quand vous vidangez l'huile, ramassez-la dans un récipient approprié. On doit toujours se débarrasser de l'huile usagée en respectant les exigences de la réglementation municipale ou provinciale en vigueur.
3. Remettez le cric à l'endroit, en position de niveau. Versez une huile hydraulique propre et de bonne qualité dans l'orifice de remplissage, jusqu'en dessous des filets du bouchon de remplissage d'huile. Ne permettez jamais à des saletés ou à des débris de pénétrer dans le système par l'orifice de remplissage.
4. Pompez rapidement la poignée du cric six, sept ou huit fois pour libérer l'air qui pourrait être emprisonné.
5. Replacez et serrez le bouchon de remplissage d'huile.

LUBRIFICATION

Tous les joints mobiles doivent être lubrifiés fréquemment. Graissez légèrement le montant et le dessous de la sellette. Retirez la poignée et graissez son extrémité inférieure, là où elle se déplace dans sa douille. À l'aide d'un pistolet graisseur, lubrifiez l'arbre de pivotement du bras de levage, jusqu'à ce qu'un peu de graisse apparaisse à l'extrémité de cet arbre. Huilez tous les raccords du bras de levage, les roues avant et les roulettes arrière.

POWER FIST

www.princessauto.com
1-800-665-8685
Made in China/Fabriqué en Chine

- Immédiatement après l’avoir levé, soutenez le véhicule à l’aide de béquilles.
- **Attention :** Employez des cales pour bloquer des roues non soulevées.
- Ne dépassez pas la capacité nominale du cric.
- Ne levez un véhicule qu’à partir des surfaces qui sont stipulées par le constructeur de ce véhicule.
- Centrez bien la charge sur la sellette. Si la charge est décentrée, le résultat pourrait être l’endommagement du cric, la perte de la charge, des dommages matériels, des blessures corporelles ou même un accident mortel.
- Ce cric a été conçu pour être utilisé uniquement sur une surface solide et de niveau, capable de supporter la charge. Si on s’en sert sur une surface qui n’est pas dure et plane, cela pourrait entraîner l’instabilité du cric et une perte de la charge.
- On ne doit apporter aucune modification à ce cric.
- Avant de vous servir du cric, vous devez lire, étudier et bien comprendre le manuel d’utilisation.

FONCTIONNEMENT

Avant l’utilisation, il se pourrait qu’il y ait de l’air emprisonné dans le système hydraulique.

Pour chasser l’air :

1. Tournez la soupape de purge en sens inverse des aiguilles d’une montre et la poignée pour au plus deux tours complets.
2. Dévissez et retirez le bouchon de remplissage d’huile.
3. Pompez la poignée du cric rapidement et complètement six, sept ou huit fois.
4. Replacez et serrez le bouchon de remplissage d’huile.
5. Si nécessaire, répétez la manoeuvre décrite ci-dessus.

Pour soulever la charge :

1. Assurez-vous que le cric et le véhicule reposent sur une surface plane et dure, c’est-à-dire de niveau et solide.
2. Engagez toujours le frein de stationnement du véhicule et bloquez ses roues.
3. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour déterminer l’emplacement des points de levage appropriés. Ensuite, vous devez placer le cric au bon endroit.

MAINTENANCE

When adding or replacing hydraulic fluid, always use a quality hydraulic fluid. DO NOT use brake fluid, alcohol, detergent motor oil, dirty oil or any fluid other than quality hydraulic fluid. Improper fluids can cause internal damage to the jack and improper or unsafe operation.

Adding Hydraulic Fluid

With the saddle fully lowered and the jack on level ground, turn handle counter clockwise to allow ram to fully retract. Remove the filler plug. Hydraulic fluid should be filled to the level just below the threads in the oil fill plug. Do not let dirt or debris enter the system through the oil fill plug. Pump jack handle rapidly 6-8 strokes to release any trapped air. Replace and tighten oil fill plug.

Replacing Hydraulic Oil

1. Open release valve by turning handle counter clockwise. Unscrew and remove oil fill plug.
2. Turn the jack back over to drain old oil out of the oil fill hole. Note: When draining oil, use proper container to collect old oil. Always dispose oil by following local and state waste disposal guidelines.
3. Turn the jack back over to a level position. Refill with a quality and clean hydraulic oil into oil fill

OPERATIONS

Before use: Air may have become trapped in the hydraulic system.

To purge air:

1. Turn release valve counter clockwise and handle for no more than two full turns.
2. Unscrew and remove oil fill plug.
3. Pump jack handle rapidly for 6-8 full strokes.
4. Replace and tighten oil fill plug.
5. Repeat above as needed.

- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Center load on saddle prior to lifting. Off-center loads may cause damage to jack, loss of load, property damage, personal or fatal injury.
- This jack is designed for use only on hard level surfaces capable of sustaining the load. Use on other than hard level surfaces can result in jack instability and possible loss of load.
- No alterations should be made to this jack.
- Read, study and understand the operating manual before operating jack.

4. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position fermée. Ne la serrez pas trop.
5. Pompez la poignée et levez le véhicule jusqu'à la hauteur désirée.
6. Placez des béquilles sous le véhicule, aux endroits recommandés par son constructeur. N'allez jamais sous le véhicule avant la mise en place de ces béquilles, car le cric n'a pas été conçu pour supporter une charge très lourde pendant une longue période.
7. Tournez lentement la poignée en sens inverse des aiguilles d'une montre pour descendre la charge sur les béquilles.

Pour descendre la charge :

1. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position fermée.
2. Pompez la poignée pour soulever le véhicule et l'éloigner des béquilles.
3. Retirez les béquilles. Vous ne devez jamais aller sous le véhicule, ni permettre à qui que ce soit d'y aller.
4. Pour descendre le véhicule sur le sol, tournez la poignée LENTEMENT en sens inverse des aiguilles d'une montre.

hole and fill to the level just below the threads in the oil fill plug. Do not let dirt or debris enter the system through oil fill hole.
4. Pump jack handle rapidly for 6-8 full strokes to release any trapped air.
5. Replace and tighten oil fill plug.

LUBRICATION

- All moving joints require lubrication often. Lightly grease saddle post and saddle bottom. Remove handle and grease the lower end of handle where it rotates in the handle socket. Using a grease gun, grease the lift arm pivot shaft grease fitting until grease appears at the end of the shaft. Oil all lift arm linkages, front wheels and rear casters.

www.princessauto.com
1-800-665-8685
Made in China/Fabriqué en Chine